

îlot - E2  
cos: 0,9  
cmu: 5,6

îlot - E1  
cos: 0,9  
cmu: 5,0

îlot - F  
cos: 1,0  
cmu: 10,0

îlot - G

Anschluss PAP 02/01

Anschluss PAP 01/01

TG, zwei Ebenen zulässig

Hmax: 347,5 ü.NN  
Hmax: 39 m

Hmax: 317,5 ü.NN  
Hmax: 9 m

17,0 41,0 5,0 39,8 51,6

303,5 308,5 305,00

Überbauung Lichte Höhe min 28,0m

Planstraße A

ÜBERBAUUNG  
UK min = 313,00  
OK max = 319,50

ca. 4 St  
ca. 8 St  
ca. 6 St

UNTERBAUUNG TUNNEL

Hmax: 360,5 m ü.NN  
Hmax: 52,0 m

20,5 7,5 8,9 1,1

308,0 309,00 307,00 306,00 305,00

Baulinie nur EG ab. 1.OG Baugrenze

Überbauung Lichte Höhe min: 8,0 m

Hmax: 328 m ü.NN  
Hmax: 19,5 m

TG, drei Ebenen zulässig

Überbauung Lichte Höhe min: 9,6 m

Baulinie nur EG ab. 1.OG Baugrenze

62,0

Hmax: 337,0 m ü.NN  
Hmax: 28,5 m

TG, drei Ebenen zulässig

Hmax: 325,0 m ü.NN  
Hmax: 16,5 m

TG, drei Ebenen zulässig

Überbauung Lichte Höhe min: 3,0 m

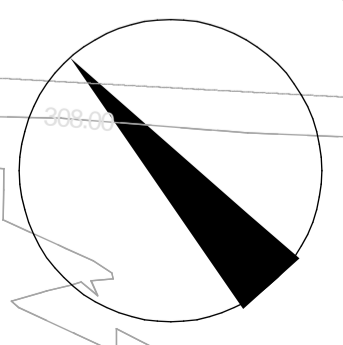
Hmax: 325 m ü.NN  
Hmax: 16,5 m

TG, eine Ebene zulässig

Servitude

Couloir Train Tram à titre indicatif

Gehrecht: Allgemeinheit Verbindung zum Bahnhof



Anschluss PAP "Bahnhof"