

Mise en place Phase 1: Dudelange - Differdange
(Dudelange - Kayl - Schifflange - Esch - Belval - Belvaux - Soleuvre - Differdange)

Longueur de la ligne: 25 km environ

Nombre de stations: 21

Distance inter-station moyenne: 1.200 m

Vitesse commerciale moyenne objectivée: environ 30 km/h

Hypothèse de cadence: un bus toutes le 7'30" en période de pointe

Parc en exploitation: environ 17 véhicules (+ parc en réserve: 2 véhicules)

Potentiel: 23.900 voyageurs

Mise en place Phase 2: Rodange - Dudelange
(Dudelange - Kayl - Schifflange - Esch - Belval - Belvaux - Soleuvre - Differdange - Niedercorn - Pétange - Rodange)

Longueur de la ligne: 34 km environ

Nombre de stations: 29

Distance inter-station moyenne: 1.250 m

Vitesse commerciale moyenne objectivée: environ 30 km/h

Hypothèse de cadence: un bus toutes le 7'30" en période de pointe

Parc en exploitation: environ 23 véhicules (+ parc en réserve: 2 véhicules)

Potentiel: 27.450 voyageurs

LEGENDE:

-  BHNS transversal Région Sud - Phase 1
-  BHNS transversal Région Sud - Phase 2
-  Axe transfrontalière Nord-Sud: Transport en Commun à haut niveau de service Micheville (F) - Belval - Pôle d'échange Raemerich - Autoroute A4 (voie bus) - Luxembourg Ville (Cloche d'Or / Porte de Hollerich)



Fond de carte : © ACT