

Esch-sur-Alzette, le 4 octobre 2024

Monsieur Steve FALTZ
Conseiller Communal

Madame Liz BRAZ
Conseillère Communale

Monsieur Enesa AGOVIC
Conseillère Communale

Monsieur Sacha PULLI
Conseiller Communal

Monsieur Ben FUNCK
Conseiller Communal

Monsieur Jean TONNAR
Conseiller Communal

Concerne: Question écrite du LSAP Section Esch-Uelzecht relative à la situation actuelle au sein du syndicat intercommunal T.I.C.E.

Mesdames les Conseillères Communales,
Messieurs les Conseillers Communaux,

Par la présente, je me permets de revenir au nom du Collège des Bourgmestre et Echevins à votre missive du 24 juillet 2024 relative à la situation actuelle au sein du syndicat intercommunal T.I.C.E.

Les négociations entre le Bureau du Syndicat T.I.C.E., le Ministère de la Mobilité et des Travaux publics (MMTP) et le Ministère des Finances (MFIN) concernant une nouvelle convention sont toujours en cours. L'ancienne convention a été résiliée par le MMTP l'année dernière avec effet au 31/12/2024. Il est donc nécessaire de définir de nouveaux critères de financement dans une nouvelle convention afin de garantir la prévisibilité des budgets du syndicat et, par conséquent, ceux des communes. Jusqu'à la conclusion définitive des négociations, des dispositions transitoires s'appliquent afin d'assurer le financement du T.I.C.E.

A côté du dossier de la négociation d'une nouvelle convention, le T.I.C.E. est actuellement confronté au défi de la transition vers la mobilité électrique. Cela concerne non seulement la flotte de bus actuelle, composée de 140 véhicules, mais aussi l'organisation des ateliers, le chargement des bus électriques, ainsi que la formation du personnel. Cela représente un effort logistique considérable, et cette transition a bien entendu une dimension financière. Le Collège des Bourgmestre et Echevins et le Bureau du T.I.C.E. sont d'avis que l'État doit soutenir le syndicat dans cette transition.

Vous comprendrez donc, pour les raisons mentionnées qu'il importe au Collège des Bourgmestre et Echevins et au Bureau du T.I.C.E. à négocier une convention stable, juste et durable, qui garantira à l'avenir un réseau de transports en commun dense et adapté aux besoins des citoyen.ne.s de la Ville d'Esch-sur-Alzette ainsi que de toute la région sud, tout en garantissant de bonnes conditions de travail pour le personnel.

Les représentants du gouvernement ont, depuis le début des négociations, assuré que le soutien financier de l'État continuerait à garantir qu'aucun emploi au Syndicat T.I.C.E. ne soit menacé, et spécifiquement, qu'aucun conducteur ne risque de perdre son emploi en raison de la nouvelle convention. C'est le point de départ des négociations entre le syndicat et le Ministère.

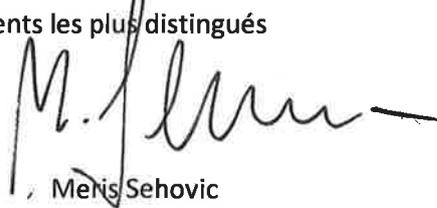
En ce qui concerne les conditions de travail soulevées dans votre question, le Collège des Bourgmestre et Echevins tient à rappeler que celles-ci sont régies par la loi, et que le syndicat T.I.C.E. respecte bien entendu toutes les normes légales. En raison des exigences particulières pour les conducteurs de bus dans notre réseau urbain très dense, je tiens à souligner que les conditions de travail des conducteurs de T.I.C.E. sont nettement mieux réglementées et plus favorables que les normes minimales du secteur.

Le Collège des Bourgmestre et Echevins reste convaincu que les transports publics constituent un service public important pour les citoyen.ne.s, et que sa qualité dépend aussi de bonnes conditions de travail pour le personnel. À cet égard, les représentants de la Ville d'Esch dans le bureau et le comité du T.I.C.E. ont mandat pour continuer à défendre le maintien de bonnes conditions de travail.

Il va de soi, vu la situation actuelle, que de nouvelles revendications concernant l'organisation du travail, qui dépasseraient le cadre existant et qui nécessiteraient de nouveaux apports financiers de la part des communes, ne pourront être discutées qu'une

fois que la base financière aura été sécurisée par une nouvelle convention pluriannuelle avec l'État.

Je vous prie d'agréer, Mesdames les Conseillères Communales, Messieurs les Conseillers Communaux, l'expression de mes sentiments les plus distingués

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Sehovic', with a long horizontal stroke extending to the right.

M. Sehovic

Député-Echevin en charge de la mobilité urbaine

