

Esch-sur-Alzette, le 29 janvier 2026

Monsieur Ben FUNCK
Conseiller Communal

Monsieur le Conseiller Communal,

Par la présente, le Collège des Bourgmestre et Echevins se permet de répondre à vos questions du 15 janvier 2026 concernant l'utilisation des vélos-cargos, de l'Uelzechtmobil, du Plusbus, Late-Night-Bus et autre.

1. Vélos-Cargos

À ce jour, le service a généré 72 réservations, et nous comptons 7 utilisateurs actifs. Cela témoigne d'un intérêt réel pour l'offre, bien que son adoption reste encore progressive.

La promotion et l'activation du service après son lancement se fait en collaboration étroite avec Transition Minett. Cette initiative a notamment consisté en une démarche ciblée auprès de potentiels ambassadeurs et utilisateurs, avec un travail de terrain visant à renforcer la visibilité et l'adoption du dispositif.

Concernant l'information des commerçants par les services de la Ville, plusieurs actions proactives ont été menées :

- Les commerçants ont été invités à l'inauguration du service, notamment par le biais de l'ACAIE, où des explications détaillées ont été fournies sur place, permettant également d'essayer les vélos-cargo ;
- Des flyers ont été distribués directement dans les commerces afin de présenter l'offre et ses modalités de fonctionnement ;
- En réponse à certaines demandes de commerçants, des explications ont été fournies à l'Infofabrik, avec des démonstrations pratiques et des déplacements sur site pour montrer et expliquer le service ;
- Une communication a également été assurée via les différentes plateformes de la Ville (Den Escher Blog, Site Ville d'Esch).

Par ailleurs, une évaluation est prévue, afin d'identifier d'éventuels ajustements et de définir les axes d'une promotion renforcée du service.

2. Uelzechtmobil

Selon le rapport établi par l'exploitant de la navette autonome, 17.930 passagers ont été recensés durant l'exercice 2025.

La navette a circulé durant 287 jours au cours de l'exercice 2025.

Le contrat d'exploitation, tel que conclu initialement durant l'exercice 2022 et tel que renouvelé pour les exercices 2023 à 2026, fixe la durée journalière du service à la plage horaire de 11h à 18h, ce de lundi à samedi, à l'exception des jours fériés (24 et 31 décembre de 11h à 16h).

3. Plusbus

En février 2025, 599 personnes, (440 F ; 159 H), étaient inscrites au Escher PlusBus. Le 15 janvier 2026 le nombre de personnes inscrites s'élevait à 651 personnes.

Selon les statistiques établies par le prestataire du Escher PlusBus pour la période de janvier à novembre 2025, 5567 courses ont été réalisées.

JAN	FEV	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPT	OCT	NOV	Total
599	501	566	566	499	422	468	428	524	517	477	5567 Courses

Durant cette période l'Escher PlusBus a pu être réservé pendant 276 jours du lundi au samedi entre 9-19h. En moyenne 20 courses ont été réservées par jour entre janvier et novembre 2025.

Le nombre d'usagers n'a pas été communiqué par l'exploitant. La majorité des usagers se déplace cependant seul.

Les destinations fréquemment réservées peuvent être réparties dans les catégories suivantes (ordre décroissant):

- Santé : cabinets médicaux, kiné, CHEM, laboratoire, ostéo, podologue.... Belval : Maison médicale, service d'orthoptie....
- Commerce : grandes surfaces Lallange, Raemerich, Brill, Belval
- Esch-Centre : Place de l'Hôtel de Ville, Al Esch, rue de l'Alzette, Place de la Résistance
- Bien-être : Coiffure, Pédicure, ...
- Structures d'hébergement pour personnes Agées : Servior, Elysis
- Loisirs/Convivialité/Sport/LifelongLearning : ERIV, Fit60plus, Mosaïque Club, Open Courses Uni.lu, Kaspar Haus, Escher Theater, Escher Bibiliothéik, Ariston-Seniorefeieren,
- Social : Réseau Psy, Escher BiBSS, ...
- Autres : adresses privées, Vétérinaire.

4. Late-Night-Bus

Les statistiques d'utilisation du Late-Night-Bus se trouvent annexées à la présente.

5. TICE ligne 7

Les adaptations du réseau de bus sur le territoire eschois s'inscrivent dans le cadre de la réorganisation globale du réseau des transports en commun RGTR et TICE dans la région du Sud, processus d'optimisation en cours de développement depuis fin 2023 sur l'initiative du MMTP.

L'itinéraire en vigueur depuis le 4 décembre 2025 résulte de la panoplie de modifications retenues pour le réseau global.

La ligne 7 adopte désormais un tracé direct via la rue Léon Metz en direction du Lycée technique de Lallange (LTL) et du Centre Sportif Henri Schmitz. Le trajet entre les arrêts Gare et la Villa Mousset est assuré par la ligne 641 en remplacement de la ligne 7. Dans le quartier Lallange, le sens de circulation a été inversé. Dans le quartier Université, la ligne dessert la Porte des Sciences, la Porte de France, avant de poursuivre vers Soleuvre. Par conséquent, l'arrêt Rockhal n'est plus desservi.

À la suite des modifications, les usagers de la ligne 7 bénéficient maintenant d'une liaison plus directe et plus confortable entre la gare d'Esch et les centres d'intérêt du quartier Lallange (COHS rénové et agrandi, Lycée technique de Lallange, Centre national de Tennis, terrains de football).

Considérant l'emploi par le TICE de véhicules articulés pour répondre à la forte demande durant les heures de pointe, la liaison plus directe contribue fortement à la simplification du trajet de la ligne 7.

Le CHEM continue d'être desservi par trois lignes : les lignes 15, 641 et 643. De plus, les arrêts « Op der Leier » (lignes 7 et 15) et « Piscine municipale » (lignes 2, 5, 13 et 643) se situent à moins de 300 mètres du site, assurant un accès rapide et simple.

À la suite de la réorganisation globale, le parking du personnel du CHEM est desservi par les lignes 2 et 7 du TICE ainsi que par la ligne 602 du RGTR. La mise en place des solutions complémentaires, telles que des services de navettes adaptés aux besoins des collaborateurs, relève de la responsabilité des institutions et entreprises concernées.

Veuillez agréer, Monsieur le Conseiller Communal, l'expression de notre parfaite considération.

Christian WEIS
Bourgmestre



André ZWALLY
Echevin délégué aux Seniors
et Besoins Spécifiques



Pim KNAFF
Echevin délégué à l'Economie



Meris ŠEHOVIC
Député-Echevin délégué
à la Mobilité Urbaine





Nightlifebus
Schiffflange-
Esch/Alzette

Silvester 2024

Nacht von ...

auf ...

Wochentag

Zählung

Start-Uhrzeit

Art

	31.12.2024	31.12.2024	31.12.2024	31.12.2024
	01.01.2025	01.01.2025	01.01.2025	01.01.2025
	Di	Di	Di	Di
	1	1	1	1
	01:00	01:00	03:10	03:10
	Zustieg	Ausstieg	Zustieg	Ausstieg

Kirchberg	Gare Luxexpo (Quai 2C)			
Clausen	Clausener Bréck (Quai 2)	3		2
Luxembourg	Badanstalt (Quai 2)	5		8
Luxembourg	Hamilius (Quai 2)			2
Luxembourg	Roosevelt (Quai 2)			
Luxembourg	Gare Centrale (Quai 2)			
Hollerich	Fonderie (Quai 2)			
Hollerich	Kierfecht (Quai 2)			
Hollerich	P+R Boullion (Quai 2)			
Schiffflange	Denis Netgen			
Schiffflange	Niddeschgaass		2	
Schiffflange	Stadthaus			4
Schiffflange	Cité Emile Mayrisch			
Esch-sur-Alzette	Bd. Pierre Dupong		1	
Esch-sur-Alzette	Lallenger Schoul			
Esch-sur-Alzette	Bd. Hubert Clement		1	2
Esch-sur-Alzette	Av. De la Paix			
Esch-sur-Alzette	Schluechthaus			
Esch-sur-Alzette	Cité Verte			
Esch-sur-Alzette	Op Zaepert			
Esch-sur-Alzette	Place Benelux		2	
Esch-sur-Alzette	Piscine municipale			
Esch-sur-Alzette	Grand-Rue			2
Esch-sur-Alzette	Pl. Hôtel de Ville		2	1
Esch-sur-Alzette	Auberge de Jeunesse			
Esch-sur-Alzette	Rue d'Audun			
Esch-sur-Alzette	Conservatoire de musique			
Esch-sur-Alzette	Terres Rouges			
Esch-sur-Alzette	Ennescht Homescht			
Esch-sur-Alzette	Belval			
Esch-sur-Alzette	Iewescht Homescht			
Esch-sur-Alzette	Raemerich			
Esch-sur-Alzette	Porte des Sciences			3

Summe Zu-/Ausstiege NLB gesamt	8	8	12	12	Summe
Summe Fahrgäste AC Schiffflange			6		6
Summe Fahrgäste AC Esch/Alzette			14		14
					20

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

357